

Большая часть нарушений - это управление транспортными средствами, не зарегистрированными в установленном порядке, отсутствие полиса ОСАГО. Без права управления сели за руль шесть водителей, 13 водителей управляли мототехникой без мототелема.

Помимо этого были допущены такие грубые нарушения, как управление в состоянии опьянения. Инспекторами ДПС было задержаны десять таких водителей, при этом четверо ранее уже были привлечены к административной ответственности за подобное нарушение. Теперь им грозит уголовная ответственность.

С начала года с участием водителей двухколесных транспортных средств произошло девять дорожно-транспортных происшествий, в которых один человек погиб и девять получили ранения различной степени тяжести, в том числе и трое несовершеннолетних.

Происшествия с участием водителей двухколесного транспорта отличаются высокой тяжестью последствий. В отличие от мотоциклиста, мопедиста и велосипедиста, водитель автомобиля надежно защищен самой машиной, подушками и ремнями безопасности. Поэтому сотрудники ГИБДД призывают водителей мототехники строго соблюдать меры безопасности на дороге, и напоминают, что переоценка водителями двухколесных транспортных средств собственных возможностей, резкое торможение, прохождение поворота на высокой скорости приводит к получению травм и увечий.