



В субботу, 20 апреля, глава города Станислав Мелюков провёл рабочее совещание по организации работы регоператора. Участниками встречи стали замглавы по общественной безопасности Михаил Дьяченко, начальник управления ЖКХ Ольга Алексеева, руководители управляющих компаний, руководство «Автосити». Какие были приняты решения, по завершении почти 1,5-часового совещания узнала корреспондент газеты «Сегодня» Наталия Самохина.

Прошло две недели, как в Белогорске сменился региональный оператор. С 8 апреля вывозом мусора занимается ООО «Автосити». Предприятие старается войти в штатный режим, но есть ряд объективных причин, который данный процесс тормозят.

- Я ставил задачу до 22 апреля войти в штатный режим работы, - обратился к участникам совещания глава Белогорска Станислав Мелюков. - Как понимаю, вы до 22 числа этого не сделаете. И на это есть ряд объективных причин, в том числе нехватка водителей.

В «Автосити» на данный момент работают всего 14 водителей, а нужно 24-26. Из-за дефицита людей этой профессии предприятие не может организовать круглосуточную работу по вывозу мусора.

- У нас же обучают на водителей? - поинтересовался глава города.

- Да, но только одно учреждение, это бывшее училище N13, - ответили участники встречи.

- Надо придумать программу. Город может заплатить за обучение будущих водителей. Платить стипендию, но при условии, что они придут работать к вам, - озвучил идею Станислав Мелюков. - Дам поручение, этот вопрос проработают экономисты.

Водители с категорией «С» требуются на все предприятия в сфере ЖКХ.

- Как обстоят дела с техникой? - спросил Станислав Мелюков. - Сколько нужно мусоровозов, чтобы в городе был порядок?

- Всего у нас 11 мусоровозов, три из них находятся в ремонте, - рассказал управляющий «Автосити» Андрей Пицуков. - Сейчас в городе работают 7-8 мусоровозов, а когда только приступили к работе, было меньше. По одному мусоровозу работает в Серышевском и Белогорском округах. Чтобы полностью наладить процесс, предприятию нужно 14 единиц техники, две из них для резерва на случай поломки.

В Белогорске находится 523 контейнерных площадки. Большая часть из них - в частном секторе. Объём мусора, который в том числе оставил после себя бывший регоператор, огромный. Мусоровоз объёмом 22 кубических метра может забрать содержимое всего 60-70 кагатов, стандартный мусоровоз - от 30 до 40. Большой проблемой являются старая мебель, сантехника и картонные коробки. Эти отходы не прессуются, следовательно, и мусора в технику помещается меньше, отметил регоператор.

- На улице Набережная кто-то выбросил в контейнер кресло, - рассказал Андрей Пицуков. - Места для ТКО не осталось, люди начали все складировать возле кагатов. В контейнеры что только не выбрасывают: и старые унитаза, и спиленные деревья, и неразобранные коробки. На сортировку отходов у нас нет времени.

Самая главная проблема, которую обсудили на совещании, - отдалённость полигона от города. Водитель в день успевает сделать всего два рейса, на каждый тратит около 2 часов.

- Мое глубокое убеждение - без сокращения временного “плеча” не удастся ликвидировать коллапс, возникший ещё при предыдущем регоператоре, - отметил Станислав Мелюков. - Необходимо найти временную площадку. В течение дня мусоровозы будут свозить туда ТКО, оттуда всё будет грузиться на более габаритную машину и вывозиться на полигон.

С этим предложением согласились все участники совещания. По итогу встречи глава Белогорска принял ряд решений. О них он рассказал в своём телеграм-канале «Мелюков С.Ю.».

- Есть и хорошие новости и плохие, сами решите, к каким они относятся:

- ситуация улучшается, но очень медленно;

- необходимое количество техники почти набрано (правда, периодически ломается), но катастрофически не хватает водителей, сейчас их 14, нужно 24-26;

- из-за нехватки водителей не получается организовать круглосуточную работу для ликвидации завалов, в том числе оставшихся после предшественников;

- в этих условиях экстренный выход один - сократить транспортное “плечо” от города до полигона (а это 40 км туда - обратно), для чего определить подходящую площадку (ищем) для временного сбора ТКО, откуда вывозить на полигон самосвалами, а освободившиеся от поездок на полигон мусоровозы, таким образом, увеличат оборачиваемость в городе;

- первые 12 контейнеров город установил, где их не хватает, на подходе ещё 24, напомним, стоит задача приобрести 300 новых.

Также глава Белогорска разместил видео с одной из контейнерных площадок и отметил,

что «беда с коробками, призыв складировать их, а не бросать навалом, предпринимателями не услышан.

- С понедельника административная комиссия в жёсткой форме начнёт свои мероприятия - жалеть никого не будет, без обид, - подчеркнул Станислав Мелюков. - Дал поручение проработать вопрос создания муниципальной программы подготовки нужных городу (дефицитных) профессий, начнём с водителей - город оплачивает обучение, платит стипендию и гарантирует работу, обучаемый взамен обязан отработать в той организации, где решит муниципалитет.

Объективно - прошло слишком мало времени для вхождения регоператора в штатный режим. И очень нужны водители...

Наталья Самохина